

MERANIE INTENZITY A ZLOŽENIA DOPRAVY**v blízkosti Základnej školy na Hodžovej ulici v Trenčíne***Lokalita merania*

V blízkosti základnej školy boli merané intenzita a zloženie dopravy v dvoch bodoch. Prvý merací bod sa nachádzal na miestnej komunikácii na Hodžovej ulici, druhý na miestnej komunikácii na Osvienčimskej ulici. Z Hodžovej ulice je vstup do budovy pre žiakov druhého stupňa, z Osvienčimskej ulice je vstup do budovy pre žiakov prvého stupňa a školského klubu.



Obrázok 1: Umiestnenie radarov – situácia



Obrázok 2: Umiestnenie radarov - detail

Fotodokumentácia z merania



Obrázok 3: Radar (merač dopravy) na Hodžovej ulici



Obrázok 4: Radar (merač dopravy) na Osvienčimskej ulici

*Termín merania*

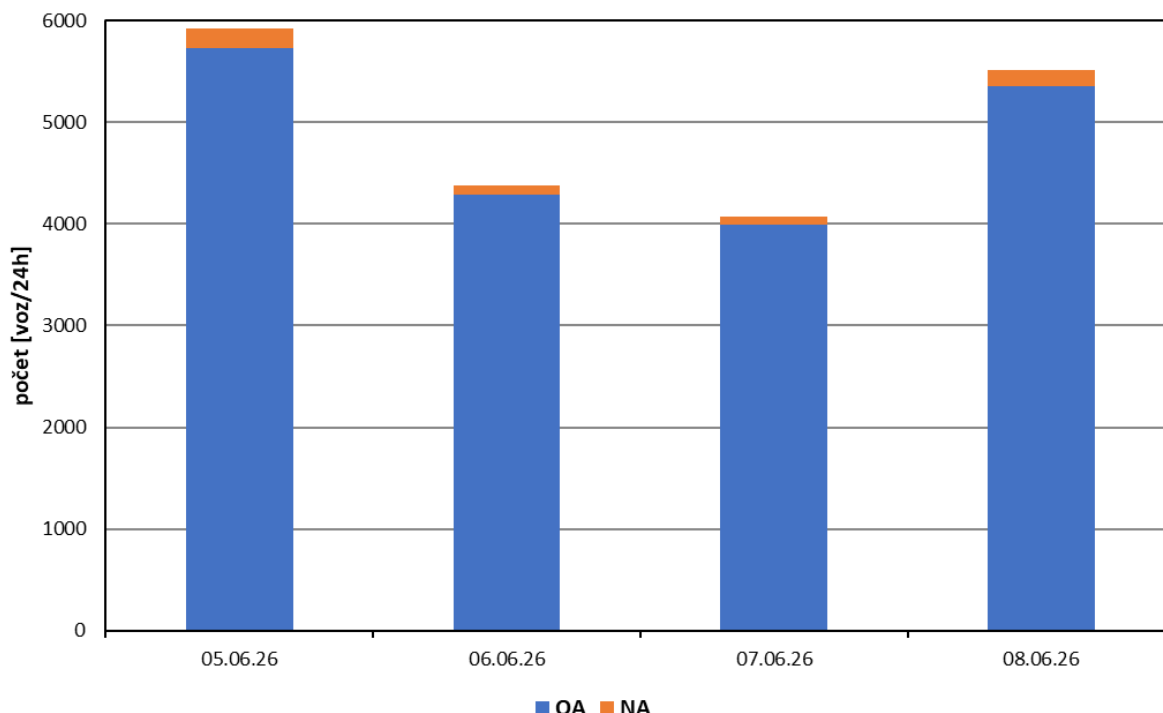
Meranie prebiehalo v termíne 05.06.26 – 14.06.2026. V dôsledku technickej poruchy meracieho zariadenia na Hodžovej ulici v období 09.06.26 – 14.06.26 nie sú dáta z tohto obdobia k dispozícii.

Metóda merania, použité zariadenia

Meranie intenzity a zloženia dopravy (neakreditovaná činnosť) bolo realizované radarovým detektorom na princípe Dopplerovho javu. Na kontinuálne monitorovanie dopravy boli použité mikrovlnné radary SR4 od výrobcu Sierzega Elektronik GmbH, Rakúsko. Merané údaje boli kontinuálne snímané a zaznamenávané, následne spracované v tabuľkovom procesore Excel.

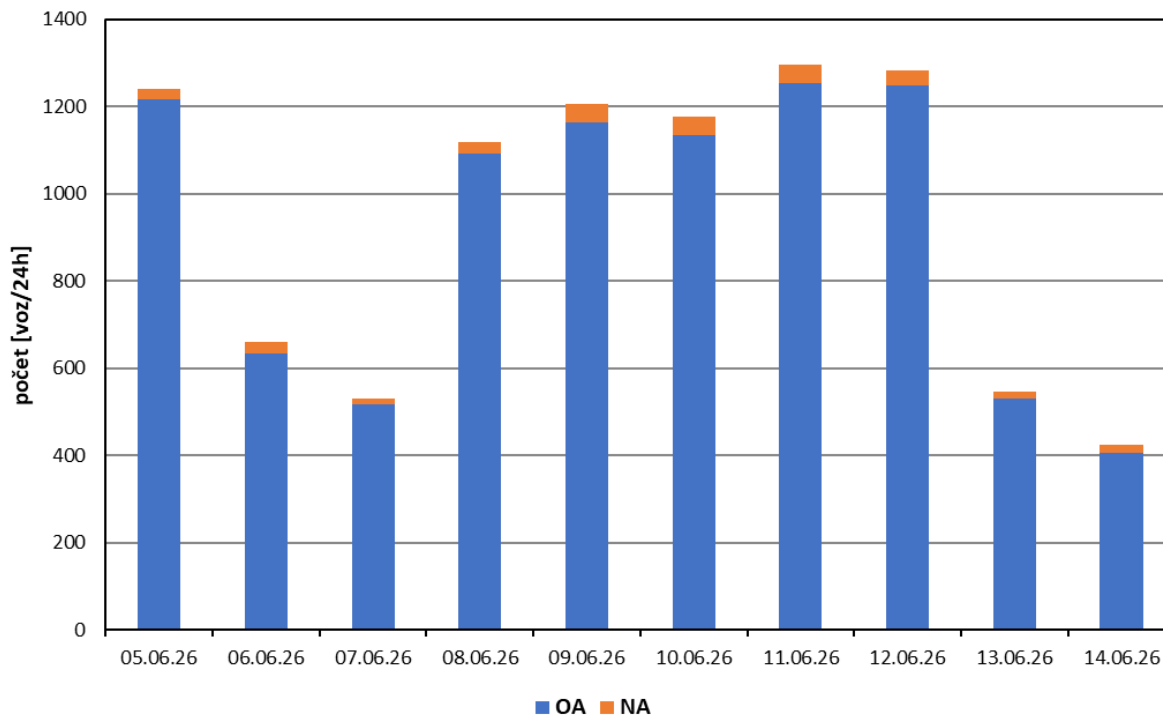
Výsledky merania

Grafy 1 a 2 zobrazujú počet vozidiel za 24 hodín v jednotlivých meracích bodoch.



Graf 1: Zloženie a intenzita dopravy v reze miestnej komunikácie (Hodžova ulica)¹⁾

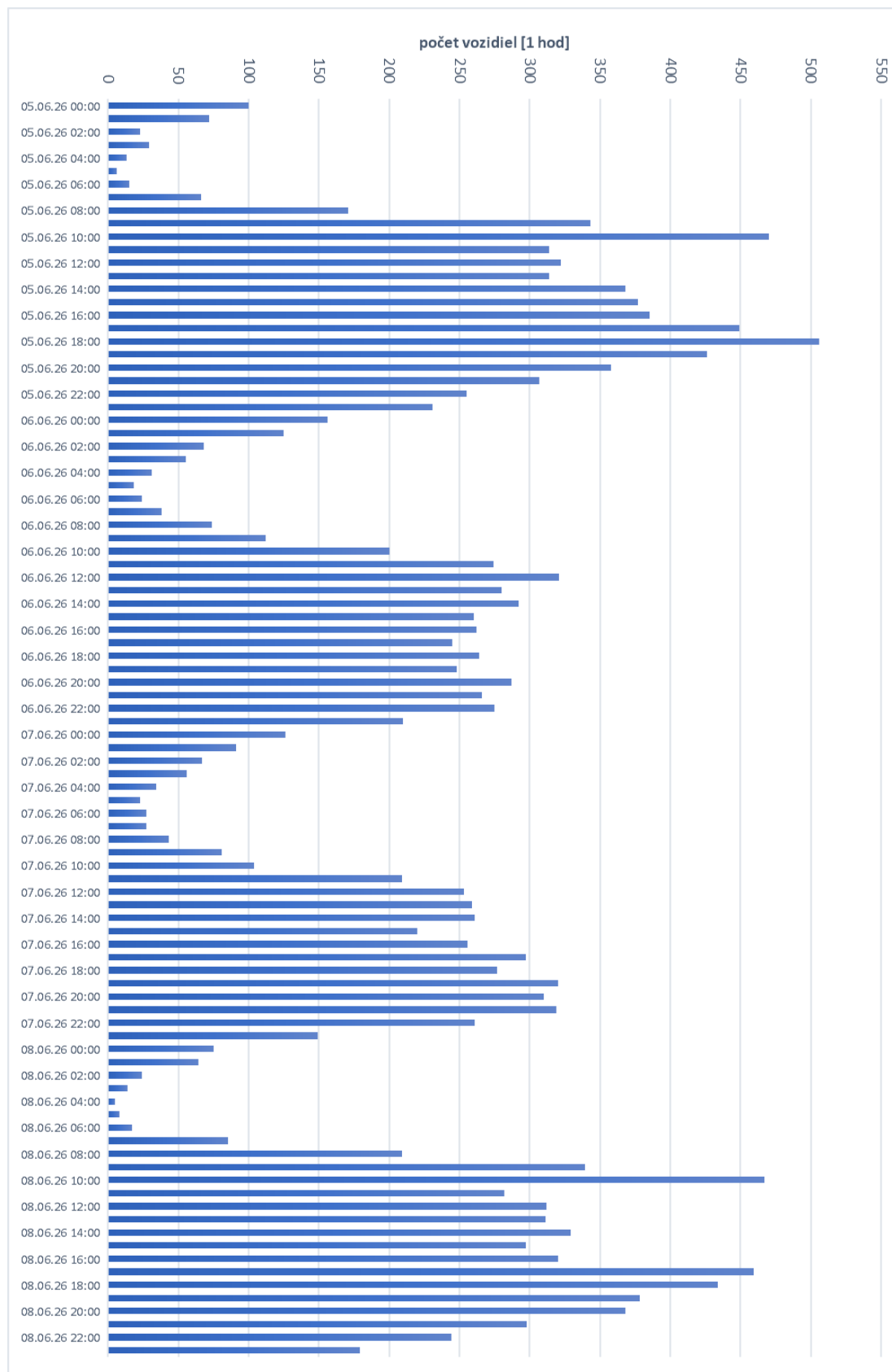
¹⁾ OA - osobné automobily do dĺžky 5,5 m; NA - nákladné automobily dĺžky 5,5 - 25,5 m



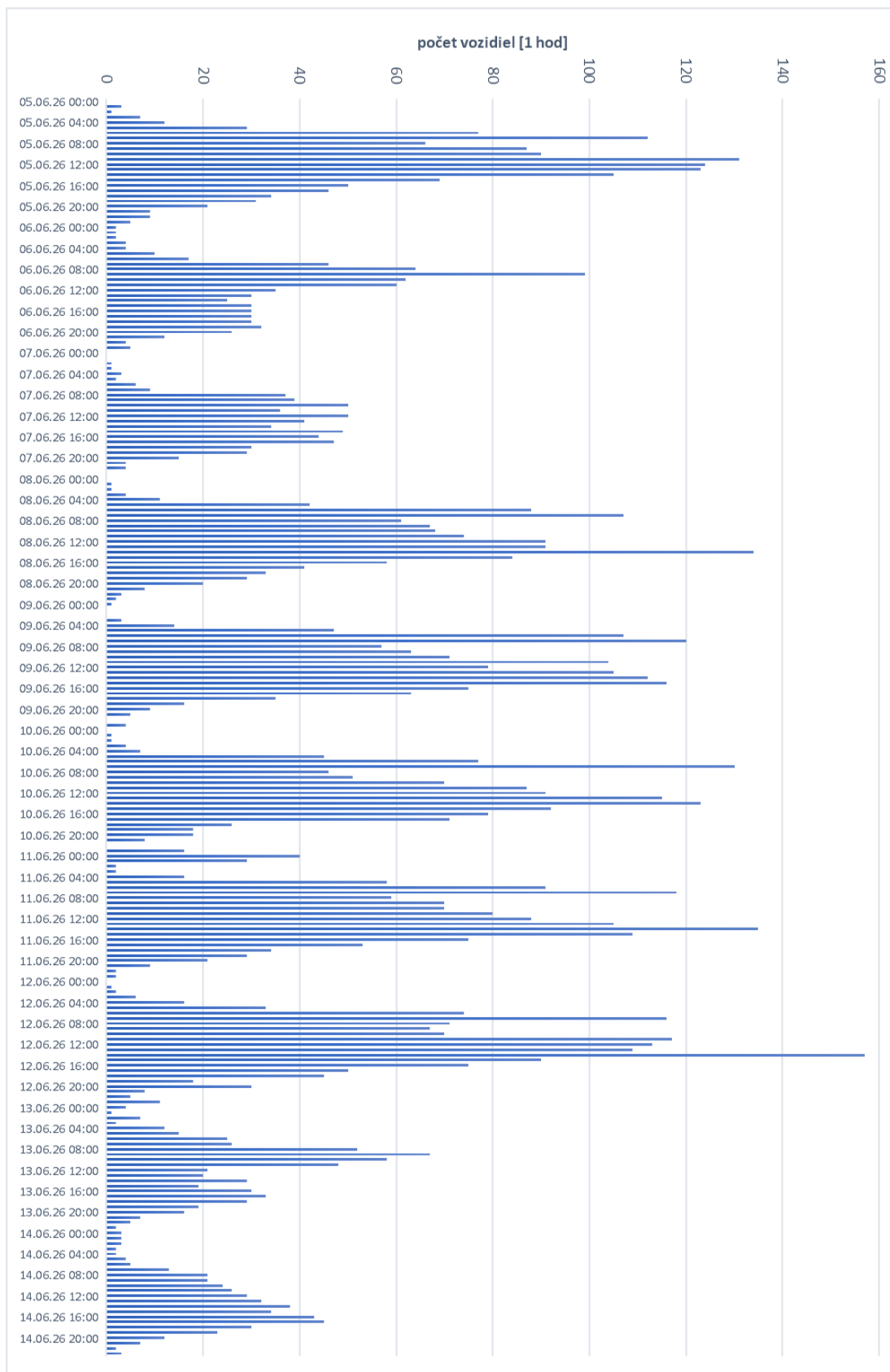
Graf 2: Zloženie a intenzita dopravy v reze miestnej komunikácie (Osvienčimská ulica)¹⁾

¹⁾ OA - osobné automobily do dĺžky 5,5 m; NA - nákladné automobily dĺžky 5,5 - 25,5 m

Grafy 3 a 4 zobrazujú počet vozidiel za 1 hodinu v jednotlivých meracích bodoch.

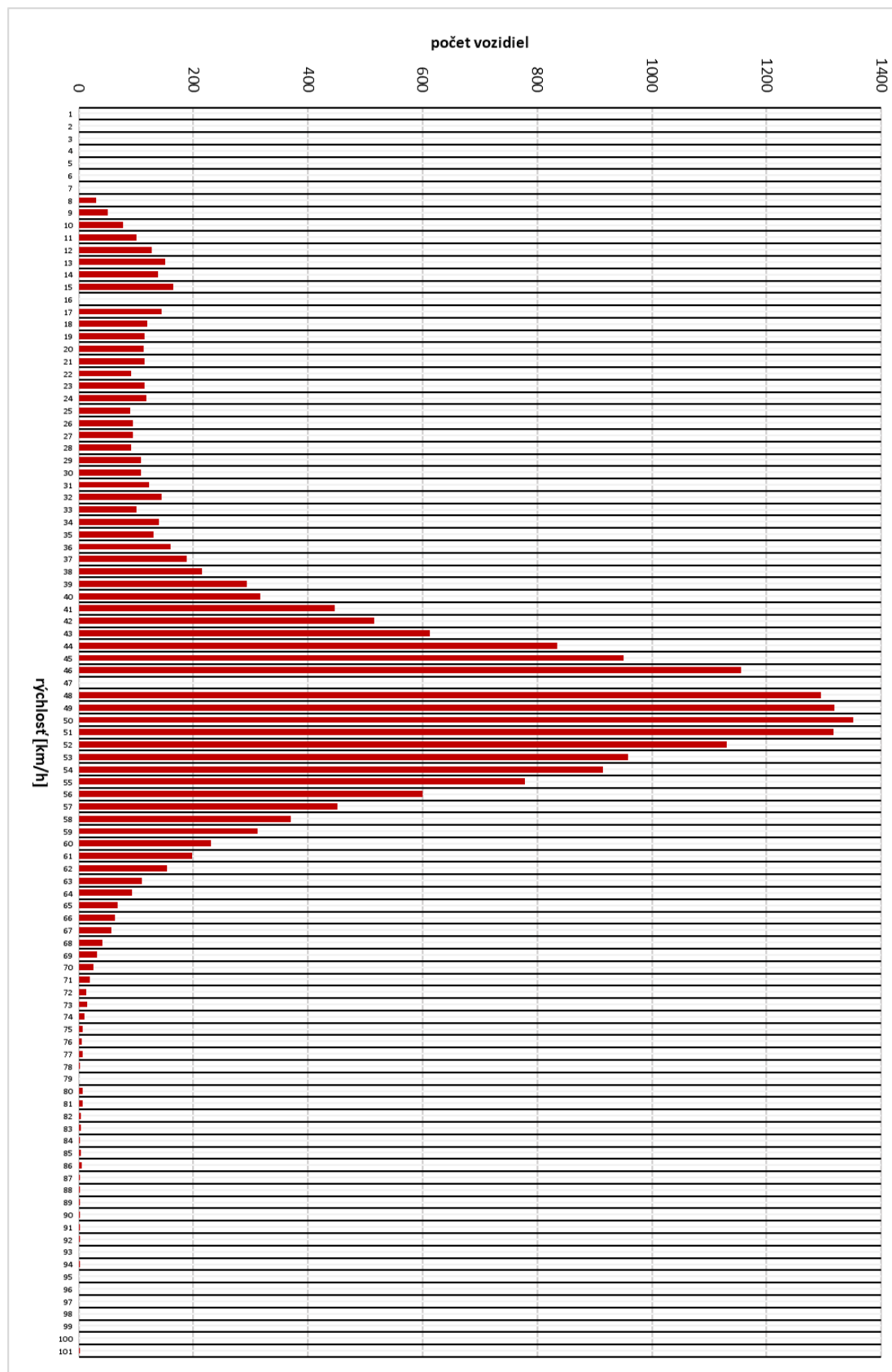


Graf 3: Intenzita dopravy za 1 hodinu, miestna komunikácia (Hodžova ulica)

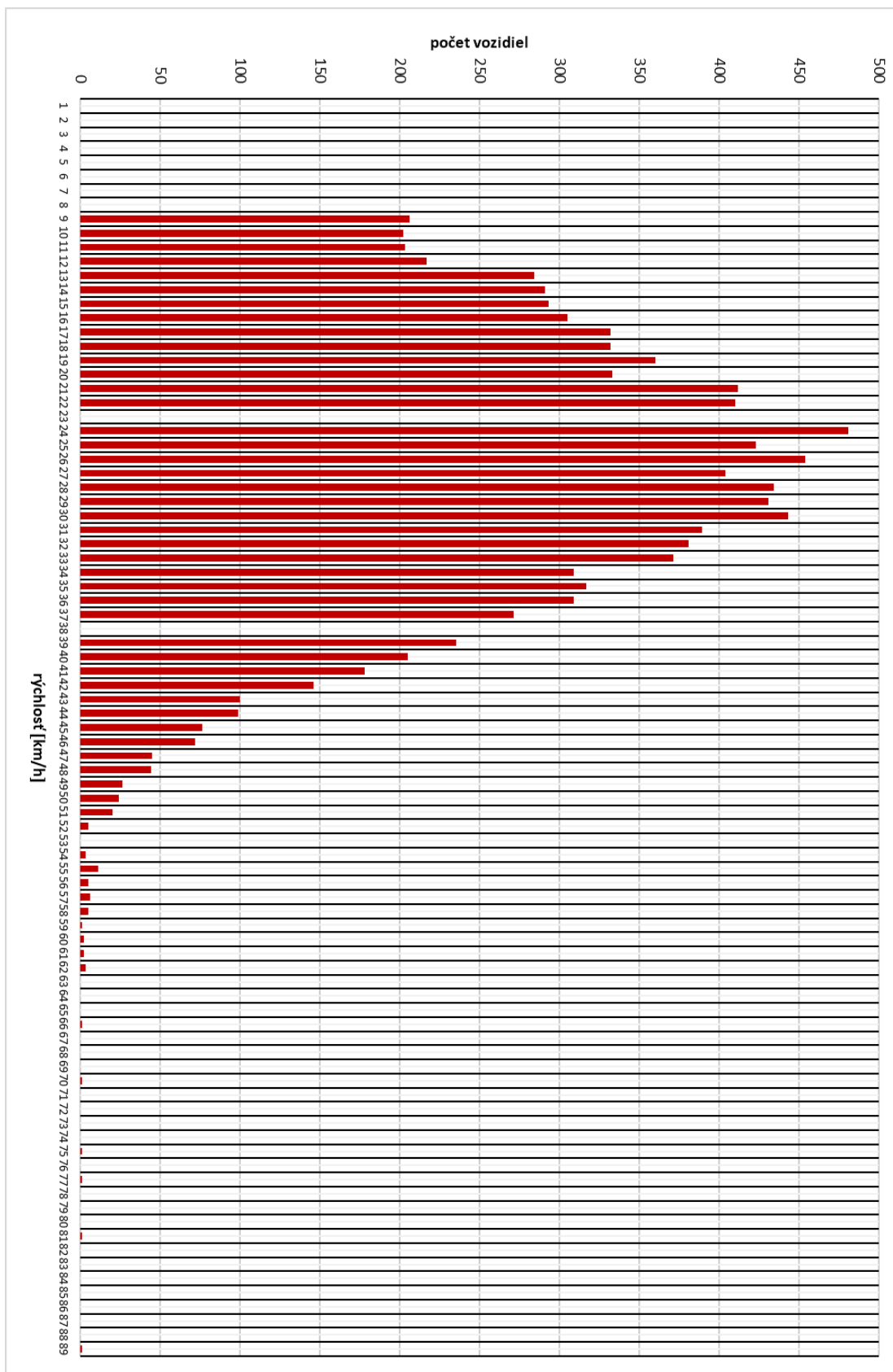


Graf 4: Intenzita dopravy za 1 hodinu, miestna komunikácia (Osvienčimská ulica)

Grafy 5 a 6 zobrazujú rozdelenie počtu vozidiel podľa rýchlosti v jednotlivých meracích bodoch.



Graf 5: Počet vozidiel podľa rýchlosti (interval 1 km/h), miestna komunikácia (Hodžova ulica)

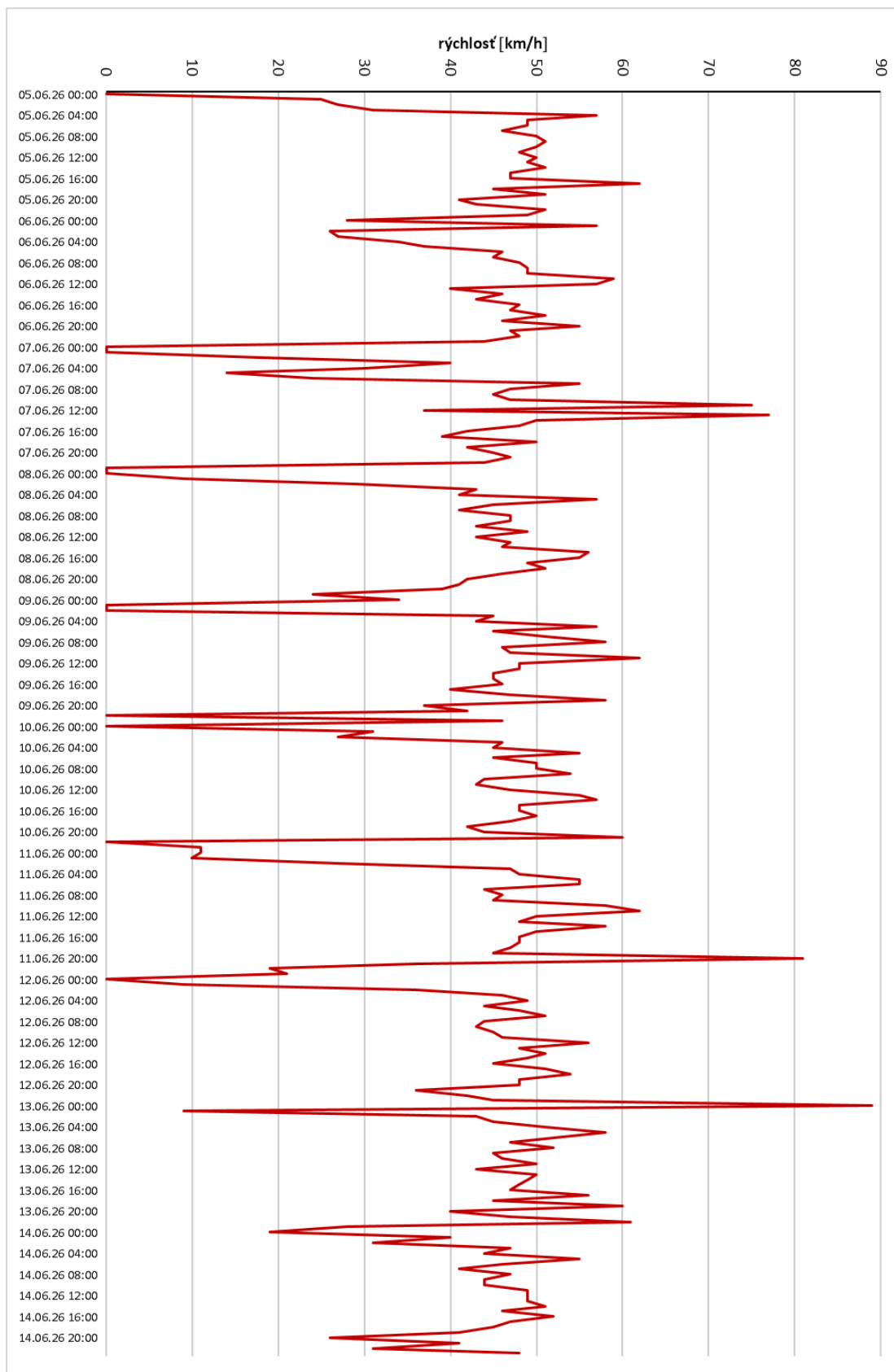


Graf 6: Počet vozidiel podľa rýchlosti (interval 1 km/h), miestna komunikácia (Osvienčinská ulica)

Grafy 7 a 8 zobrazujú priebeh maximálnych nameraných rýchlostí vozidiel v jednotlivých meracích bodoch.



Graf 7: Maximálna rýchlosť v čase, miestna komunikácia (Hodžova ulica)



Graf 8: Maximálna rýchlosť v čase, miestna komunikácia (Osvienčimská ulica)



ENVitech s.r.o. ENVIRONMENTAL CONTROL SYSTEMS

Janka Kráľa 16 , 911 01 , Trenčín , Slovak republic

STN EN ISO 9001: 2015

EN ISO 14001: 2015

LMKO - ISO/IEC 17025:2005

NBÚ – priemyselná bezpečnosť

Záver

Časovo obmedzené prieskumné meranie poskytlo prehľad o intenzite, zložení dopravy a rýchlostiach vozidiel na miestnych komunikáciách Hodžova a Osvienčimská ulica v blízkosti Základnej školy na Hodžovej ulici.

V Trenčíne, 29.06.2026

kolektív ENVitech s.r.o.